



汽車燃料使用費徵收制度研究--公民工作坊(1)

邀請函

現行汽車燃料使用費（以下簡稱汽燃費）採「隨車徵收」方式，但部分民意認為汽燃費應視用車情形採「隨油徵收」，以符合「使用者付費」之公平原則。

但是，

到底為什麼要徵收汽燃費？

「隨油徵收」真的比較公平嗎？

不同徵收方式有哪些優缺點？

中華經濟研究院接受交通部運研所委託，辦理汽燃費徵收制度的研究。此次我們辦理公民團體工作坊，期待藉由充分溝通，釐清社會大眾對於汽燃費徵收制度的認知，並建立制度調整的共識。

誠摯地邀請您出席參與，共同探討，並提供寶貴意見。相關議程及討論議題請見下頁。為能讓參與者充分溝通，本次活動參與人數設定為 20 人，並含納多元領域族群。

本活動一律採取網路報名，報名網站如下：

<https://goo.gl/forms/gIzvJwI8CLx90o0p1>

相關資訊請見「汽車燃料使用費徵收方式研究」網站

<http://roadcharge.cier.edu.tw/index.html>

溫蓓章 鍾慧諭 敬邀

聯絡人：梁家菁小姐（anne@cier.edu.tw；02-27356006#5331）

主辦單位 財團法人中華經濟研究院 敬邀 2017/07/12



汽車燃料使用費徵收制度研究--公民工作坊(1)

時間：7月24日（星期一）下午12：50~16：40

地點：交通部觀光局旅遊服務中心（台北市松山區敦化北路240號1樓）

交通資訊：<http://www.iot.gov.tw/page?node=4ce218fb-2eaa-4871-9f4c-e49f570b5604>

議程

| 時間 | 議程 |
|-------------|-----------|
| 12：50-13：00 | 報到 |
| 13：00~13：05 | 長官致詞 |
| 13：05~13：20 | 會議執行方式說明 |
| 13：20~13：40 | 背景資料說明 |
| 13：40~13：50 | 提問釐清 |
| 13：50~14：00 | 休息 |
| 14：00~16：20 | 分組討論 |
| 16：20~16：40 | 分組報告+總結討論 |

分組討論流程

| 討論議題 | 時間規劃 |
|--|-------------|
| 汽車燃料使用費更名為道路管理及使用費，您認為有哪些優缺點？是否贊同？改成哪個用語較合適？ | 14:00-14:20 |
| 汽燃費目前採隨車徵收方式，所列優缺點，您認同那些？不認同那些？ 後續應採納那些配套作法？ | 14:20-14:50 |
| 汽燃費若採隨燃料徵收方式，所列優缺點，您認同那些？不認同那些？ 後續應採納那些配套作法？ | 14:50-15:20 |
| 汽燃費若採隨里程徵收方式，所列優缺點，您認同那些？不認同那些？ 後續應採納那些配套作法？ | 15:20-15:50 |
| 其他共同議題，包括： 電動車是否納入徵收範圍？ 汽缸分級是否更細緻？ 重車是否增加附加稅？ | 15:50-16:20 |